

Hintere Kopfstützen beim VW T5/T6 California umbauen

Die klappbaren Kopfstützen sind eigentlich eine gute Idee, da sie ja beim Umklappen der Rücksitzbanklehne im unteren Hohlraum verschwinden. Bei hochgestellter Rückenlehne und abgeklappten Kopfstützen nehmen sie allerdings allerhand wertvollen Platz weg. Die aufgerichteten Kopfstützen erschweren wiederum beim Camping den Zugang zum Heckraum. Das Herausnehmen der Kopfstützen ist leider bis zur neuesten Generation der Calis nicht möglich.

Durch den folgenden „Umbau“ lässt sich die Kopfstütze bei Bedarf leicht herausziehen und wieder einsetzen aber auch wieder dauerhaft fixieren wie vorher.

Werkzeuge: Splintentreiber 5 mm, Hammer, (Gewindebohrer M6, Schraubendreher)



Bild 1

1. Entfernen der seitlichen Kunststoffkappen

Die seitlichen Kappen werden oben (in Bild 1 rechts) vorsichtig so weit abgebogen, bis sie gedreht werden können. Beim Drehen brechen die unteren Klemmbacken ab. Das ist aber kein Problem. Die Kappen lassen sich danach wieder befestigen.



Bild 1

2. Entfernen der Spannstifte

Beginne mit der linken Kopfstütze:

Die Kopfstütze sollte so unterstützt werden, dass sie etwa waagrecht steht.

Die [Spannstifte](#) fixieren die Kopfstützen im Gestell und müssen entfernt werden. Sie werden mit einem großen Hammer und einem 5 mm Splintentreiber herausgetrieben. Ich empfehle eine Markierung am Splintentreiber, damit man den Fortschritt sieht. Die Spannstifte sitzen ziemlich fest und man muss einige kräftige Schläge aufwenden, um sie ca. 35 mm zur Mitte zu verschieben. Danach lässt sich die Kopfstütze mehr oder weniger leicht herausziehen. Wenn man etwas hin und her ruckelt und gleichmäßig an den Rohren zieht, geht's leichter.

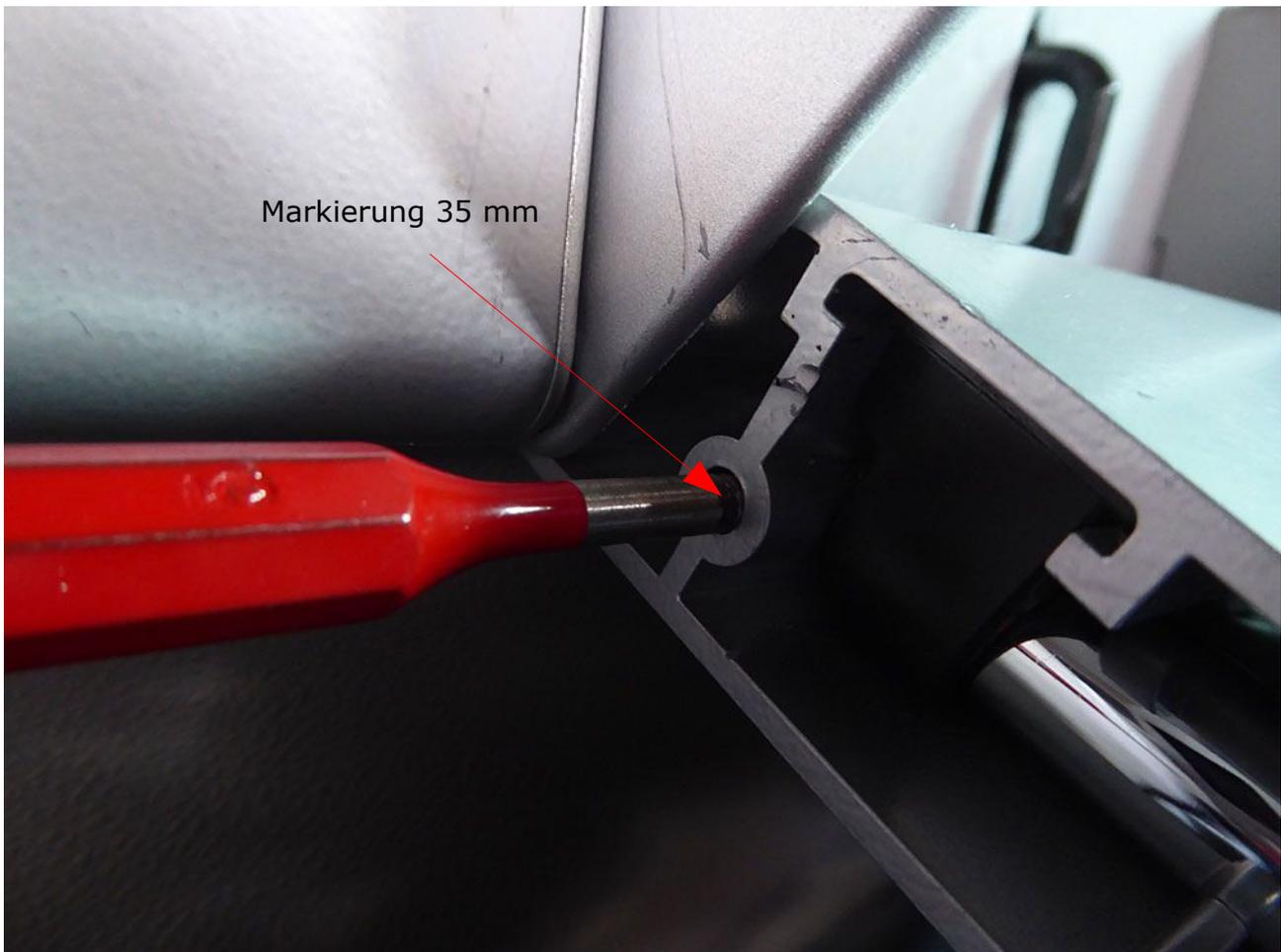


Bild 2

Rechte Kopfstütze:

Mit der herausgezogenen linken Kopfstütze wird ein Schutzblech an der rechten Scheibe fixiert. Jetzt wird das gleiche wie links mit der rechten Kopfstütze wiederholt. Der rechte Stift ist am Schwierigsten zu verschieben, da man mit dem Hammer nicht sehr weit ausholen kann. Aber mit Geduld und schwerem Hammer ist es zu schaffen.

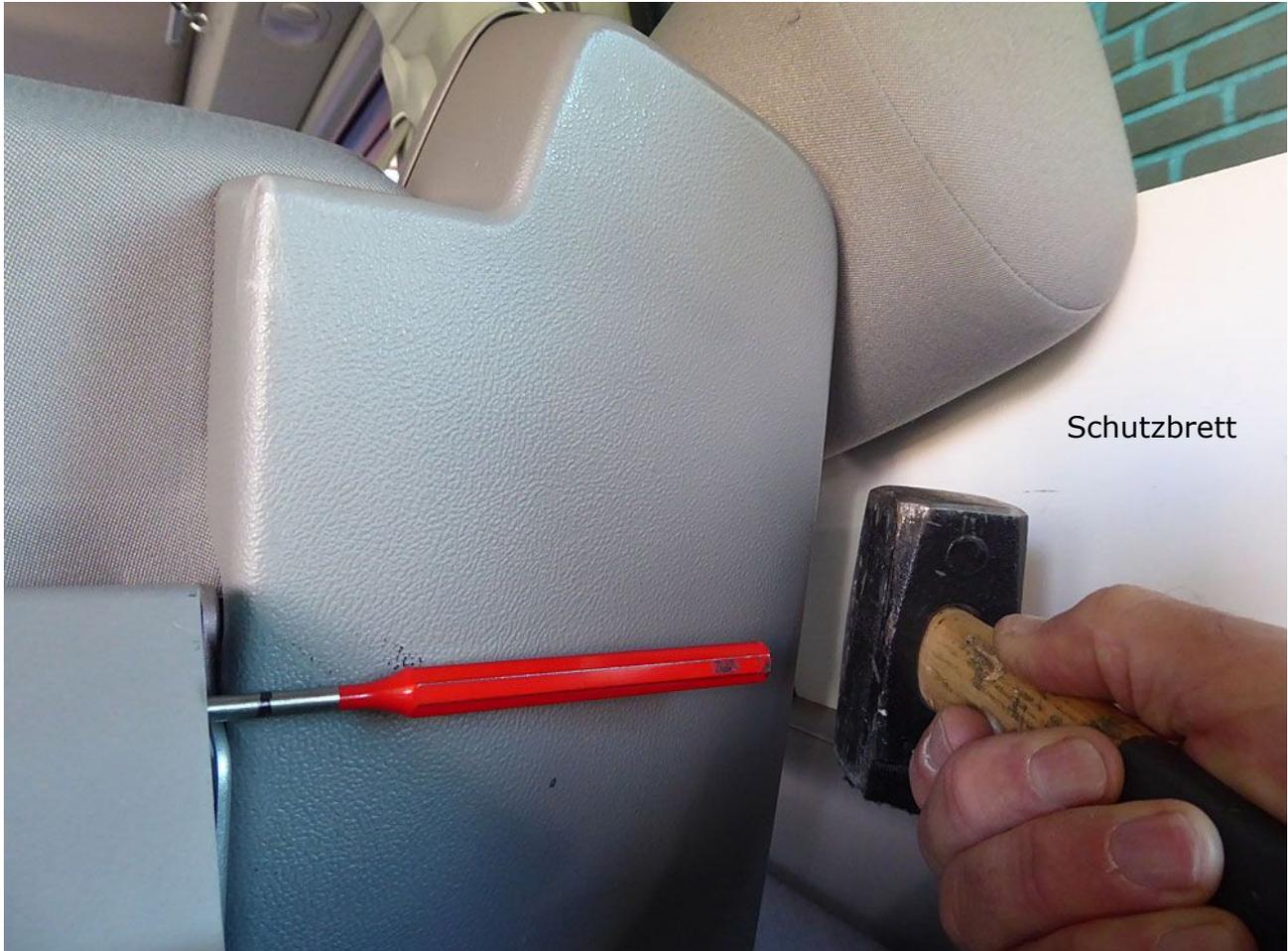


Bild 3

3. Einsetzen der Alurohre

Die Aluminiumrohre (12 mm x 80 mm) sind erforderlich, um den Kunststoffriegel im Gehäuse zu fixieren. Andernfalls könnte das Kopfstützengestell unbeabsichtigt abklappen. Mit den Kunststoffkappen bilden sie zudem einen ansprechenden Verschluss der Löcher. Die Kunststoffkappen klemmen mit etwas Druck im Loch fest und verhindern, dass die Rohre beim Herunterklappen der Rücklehne herausfallen oder klappern.

Dadurch, dass sie etwas herausragen, ist die Befestigung unseres Speednetzes problemlos möglich (Bild 1).



Bild 4

4. Fixierung der Aluohre bzw. Kopfstützen.

Sollen die Kopfstützen bzw. Alurohre längerfristig sicher fixiert werden, kann dies erreicht werden, indem in das Gestell ein bzw. zwei M6 Gewinde gebohrt werden. Mit einem M6 x 8 Gewindestift kann jetzt das Rohr festgeklemmt werden.

Am Einfachsten ist es die obere Bohrung mit dem Gewinde zu versehen.

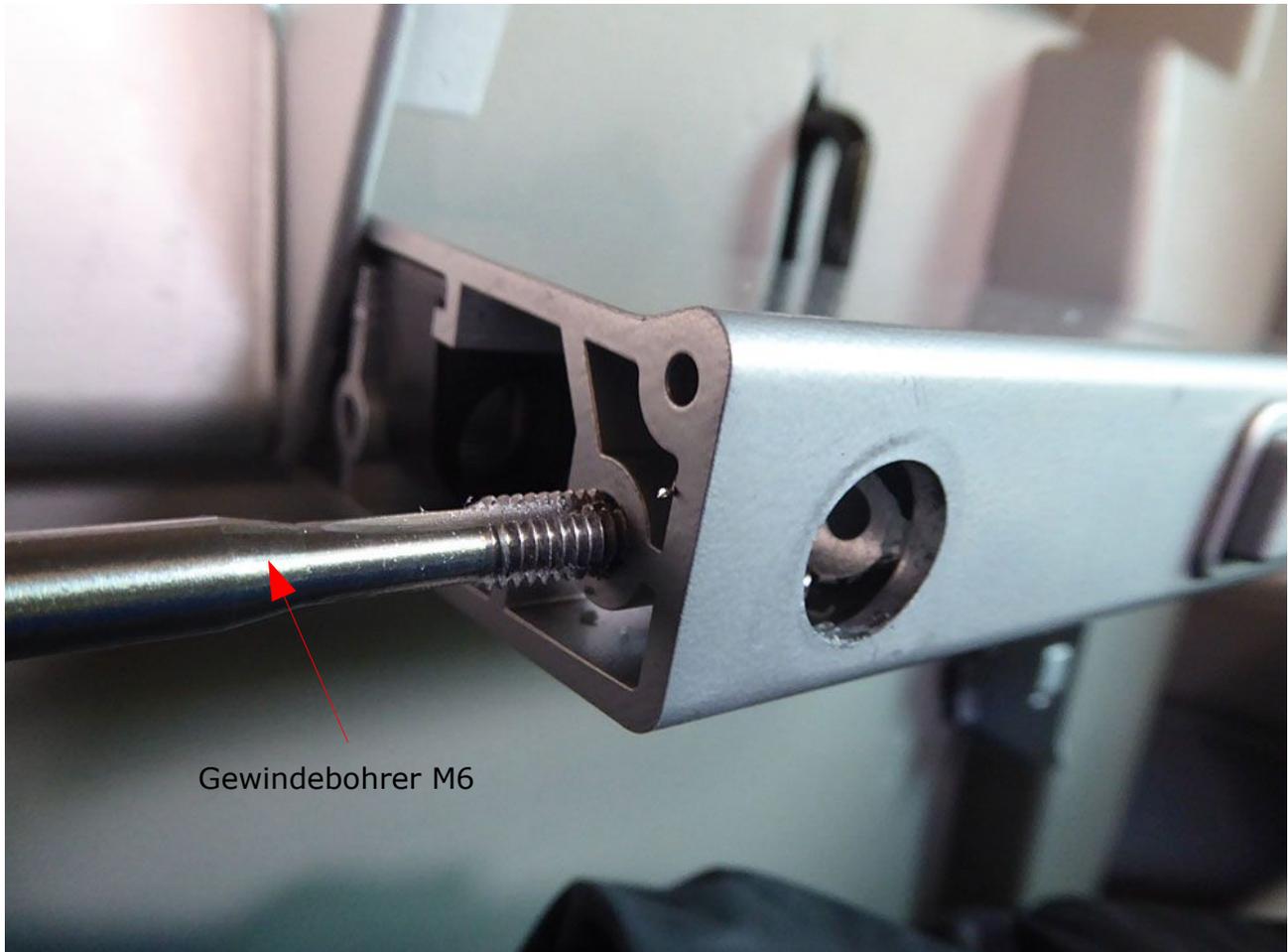


Bild 5

Durch das Einschrauben der Gewindestifte kann das Aluminiumrohr befestigt werden.

Soll die Kopfstütze wieder dauerhaft fixiert werden, ist dies ebenfalls durch das Fixieren mit dem Gewindestift möglich.



Bild 6

Wir übernehmen keine Haftung für evtl. Schäden, die sich aus dem Umbau ergeben könnten.

